

ZULASSUNGSURKUNDE

Zulassungsnummer RVE-04.01.01-SYSTEM-0001-2020

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr erteilt hiermit auf Grund der vorliegenden Prüfberichte und Beschlüsse der Gremien dem Unternehmen

Leube Betonteile GmbH & Co KG

Glemmerstraße 31

5751 Maishofen

für das System

LSW-Element Faseton d = 12,5 cm für 250 km/h

auf Basis der RVE 04.01.01 „Umwelt, Lärmschutz, Lärmschutzwände – Berechnung und Konstruktion“ die

Zulassung
gültig bis 01.07.2026

Produktname	Einbautyp	Material	v _{ZUG} [km/h]	Abmessungen (L) [m]	
				Freistrecke	Brücke
Faseton B1 ^{*1} a b (c) d	SE-250	Beton	≤ 250	≤ 4,96	≤ 1,96
SE Standardelement Mindestabstand von der Gleisachse auf freier Strecke a _g = 4,2 m und auf Brücken a _g = 3,2/3,9 m bei v _{ZUG} = 160/250 km/h a ... Type des Absorberelements (Block 7, Block 9, Welle, Hohlwelle, Pilz oder Kombination Block - Welle) b ... Dicke des Absorberelements in cm (5, 9, 10, 12) (c) ... Schallschutzklasse (A2 = 4-7 dB, A3 = 8-11 dB, A4 = 12-15 dB, A5 > 15 dB) d ... einseitig oder beidseitig absorbierend *1 der Typ B1 ist bei den Regelausführungen mit den angegebenen Mindestgleisabständen und Geschwindigkeiten > 160 km/h auszuführen. Bei Sonderausführungen mit Gleisabständen < 4,2 m auf freier Strecke und < 3,9 m auf Brücken sind die LSW-Elemente Typ B2 auszuführen. Bei Geschwindigkeiten ≤ 160 km/h können unter Einhaltung der angegebenen Mindestgleisabstände auch die in der Statik der Firma Leube nachgewiesenen LSW-Elemente Typ A1, A2 und A3 ausgeführt werden.					

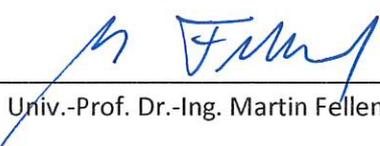
Anwendungsskizzen siehe Rückseite.



Österreichische Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr
Karlgasse 5, 1040 Wien, Tel.: +43 (0) 1 / 585 55 67, ZVR: 508962994, www.fsv.at

der Vorsitzende

der Generalsekretär


Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf


Dipl.-Ing. Martin Car

Wien, am 01.07.2021

